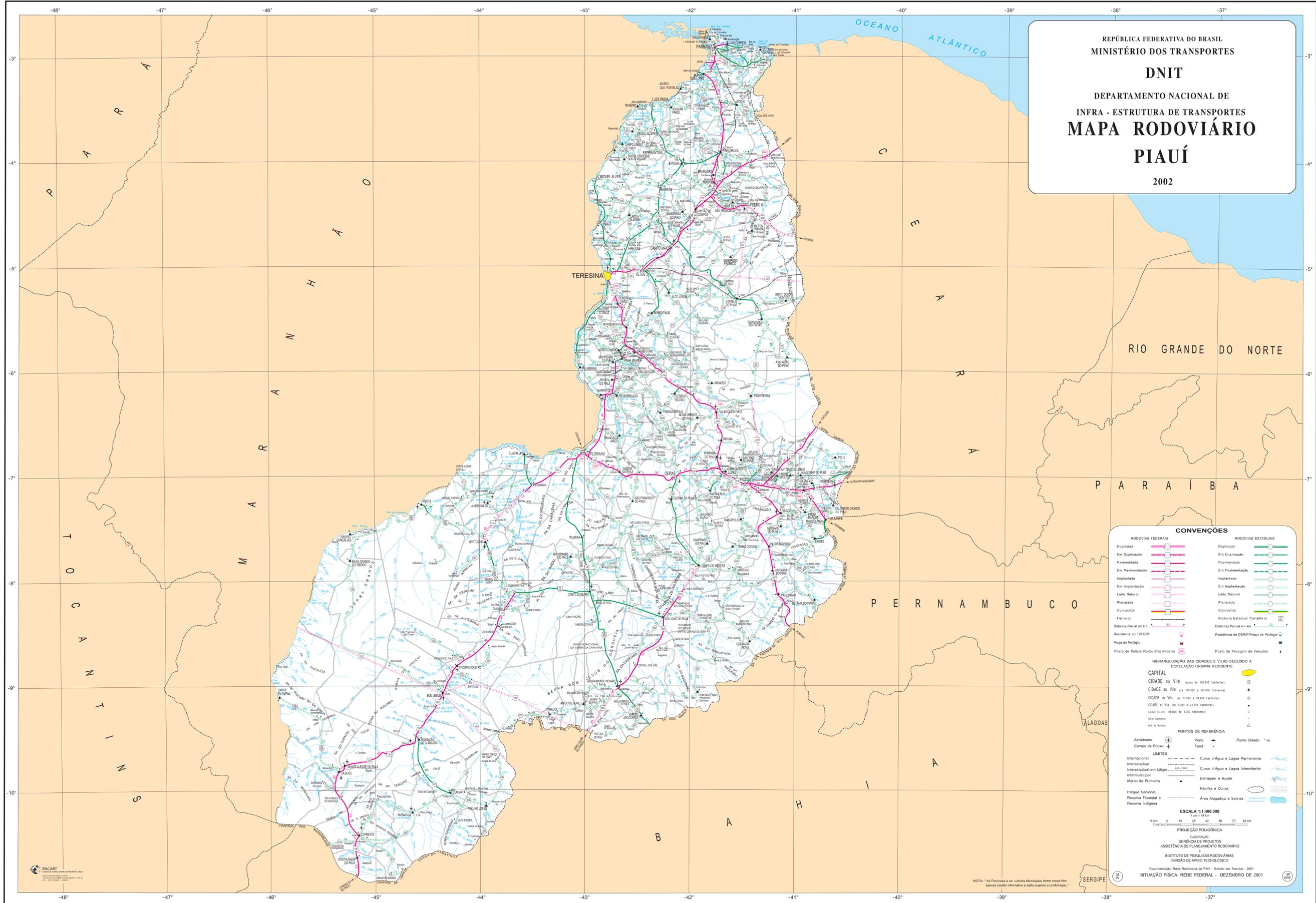


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
**DNIT**  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
**MAPA RODOVIÁRIO**  
**PIAUI**  
 2002



**CONVENÇÕES**

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planície	Planície
Concedida	Concedida
Ferrovias	Rodovia Estadual Transitoria
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 1º DDF	Residência do DER/PI/Pha de Pedágio
Pha de Pedágio	Pha de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Passagem de Veículos

**HiERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE**

CAPITAL	(Ícone de círculo amarelo)
CIDADE ou VILA (pop. de 500.000 habitantes)	(Ícone de círculo amarelo)
CIDADE ou VILA (de 100.000 a 500.000 habitantes)	(Ícone de círculo amarelo)
CIDADE ou VILA (de 25.000 a 100.000 habitantes)	(Ícone de círculo amarelo)
CIDADE ou VILA (de 5.000 a 25.000 habitantes)	(Ícone de círculo amarelo)
CDDC ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	(Ícone de círculo amarelo)
Dist. de Terceira	(Ícone de círculo amarelo)

**PONTOS DE REFERÊNCIA**

Aeródromo	Posto	Posto Celular
Campos de Pousar	Fazenda	

**LIMITES**

Internacional	Curso d'Água e Lagos Permanente
Interestadual	Curso d'Água e Lagos Intermitente
Intermunicipal	Barragem e Açudes
Marco de Fronteira	Redes e Dunas
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	Área Alagadiza e Salinas

**ESCALA 1:1.400.000**  
 1 cm = 14 km

14 km 0 14 28 42 56 70 84 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS E ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS DIVISÃO DE MODELO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PI - Dados em Junho, 2001

SITUAÇÃO FÍSICA. REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação.