



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
**DNIT**  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
**MAPA RODOVIÁRIO**  
**MATO GROSSO DO SUL**  
 2002

**CONVENÇÕES**

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Translatória
Distância Parcial em km	Residência do DERMIS
Residência do DERMIS	Praça de Pedágio
Praça de Pedágio	Praça de Pedágio de Veículos
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pedágio de Veículos

**HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE**

**CAPITAL**

**CIDADE OU VILA** (de 500.000 habitantes)

**CIDADE OU VILA** (de 100.000 a 500.000 habitantes)

**CIDADE OU VILA** (de 25.000 a 100.000 habitantes)

**CIDADE OU VILA** (de 5.000 a 25.000 habitantes)

**CIDADE OU VILA** (abaixo de 5.000 habitantes)

**Sem habitantes**

**PONTOS DE REFERÊNCIA**

**Aeródromo** **Posto** **Posto Cidadão**

**Campos de Pousar** **Fazenda**

**LIMITES**

**Internacional** **Curso d'Água e Lagoa Permanente**

**Interestadual em LIGAS** **Curso d'Água e Lagoa Intermitente**

**Interestadual** **Marco de Fronteira**

**Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena** **Recifes e Dunas**

**Área Alagada e Salinas**

**ESCALA 1:1.200.000**  
 1:1.200.000  
 15 km 0 15 30 45 60 75 km

**PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT**

**ELABORAÇÃO:**  
 GERÊNCIA DE PROJETOS  
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO  
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS  
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

**Documentação: Rede Rodoviária do DNIT - Divisão de Tráfego - 2001**  
**SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001**

ENCART  
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

NOTA: As Ferrovias, os Linhas Metrópol e as Áreas Resguardadas estão indicadas com o mesmo símbolo utilizado e estão sujeitas a alterações.

MAPA ELABORADO COM BASE EM INTERPRETAÇÃO DAS IMAGENS DO SATELITE LANDSAT (CARIARI) E 7 (7) DE 1998 ELABORADO PELO INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS (IPR) DO COMISSÃO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO (CNPQ).

A CONFORMIDADE DA BASE NOS ESTADOS LIMITROFES FOI CONFIRMADA A PARTIR DA CARTA DO BRASIL AO MILIONÁRIO (IBGE).