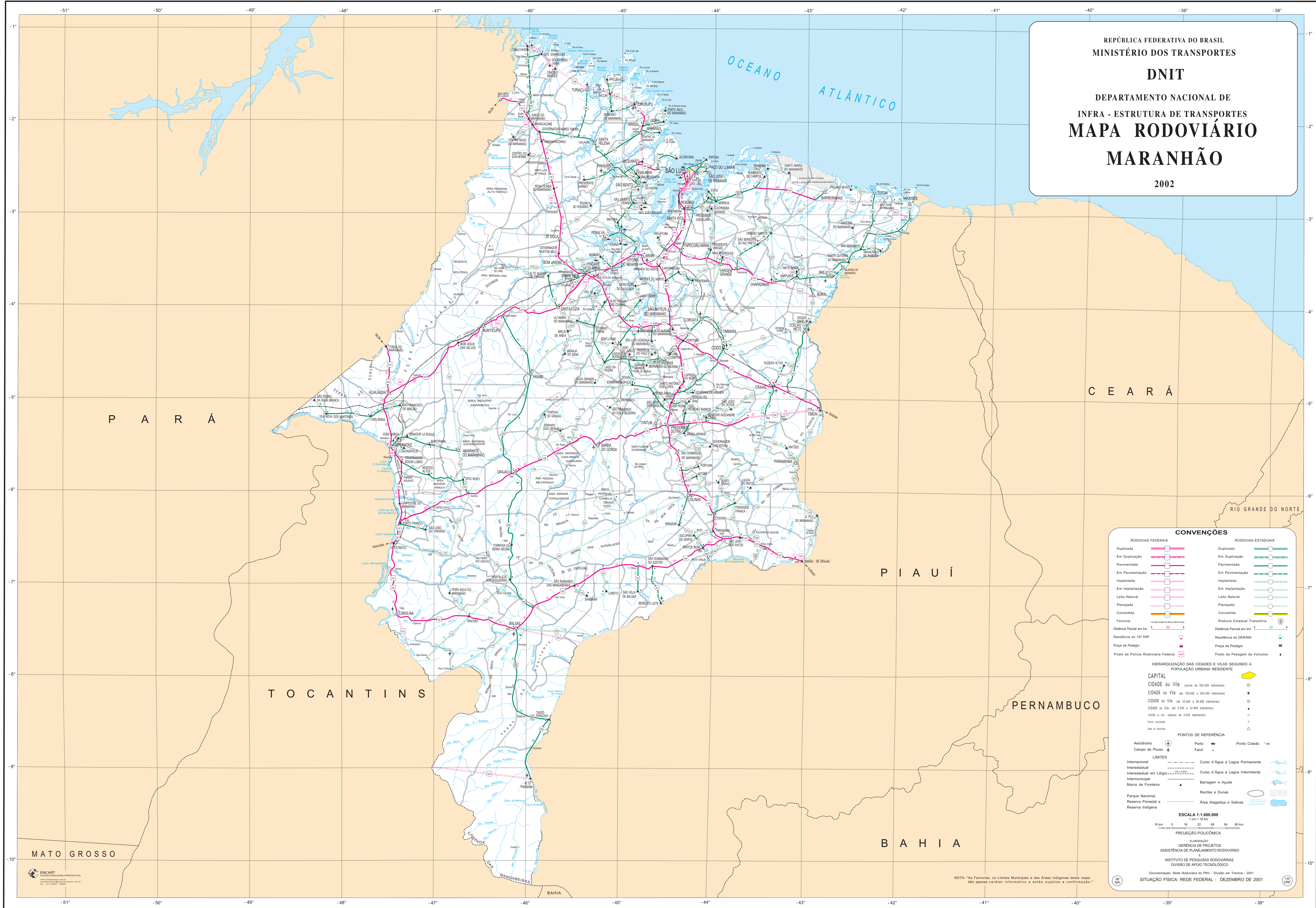


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
MARANHÃO
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Letto Natural	Letto Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitoria
Distância Parcelar em km	Distância Parcelar em km
Residência de 100 DNIT	Residência do DERMA
Posto de Pedágio	Posto de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL (pop. de 500.000 habitantes) [Ícone]

CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes) [Ícone]

CIDADE de Vila (de 25.000 a 100.000 habitantes) [Ícone]

CIDADE de Vila (de 5.000 a 25.000 habitantes) [Ícone]

CIDADE de Vila (abaixo de 5.000 habitantes) [Ícone]

Pop. urbana [Ícone]

Pop. de bairro [Ícone]

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo [Ícone] Porto [Ícone] Porto Coberto [Ícone]

Campo de Pouso [Ícone] Farol [Ícone]

LIMITES

Internacional [Ícone] Curso d'Água e Lagoa Permanente [Ícone]

Intermunicipal [Ícone] Curso d'Água e Lagoa Intermitente [Ícone]

Intermunicipal [Ícone] Barragem e Ajude [Ícone]

Marco de Fronteira [Ícone] Recifes e Dunas [Ícone]

Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena [Ícone] Área Alagada e Salinas [Ícone]

ESCALA 1:1.600.000

1 cm = 16 km

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

QUADRO DE PROJETOS

GERÊNCIA DE PROJETOS

ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

GRUPO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação Rede Rodoviária do PRV - Divisão de Troncos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, os Limites Municipais e das Áreas Indígenas deste mapa, têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação."